



## 中國第 13 次北冰洋科學考察隊穿越北極圈 即將開展大洋科考作業

「雪龍 2」號是中國繼「向陽紅 10」號、「極地」號和「雪龍」號之後的第 4 艘極地科考船，也是中國第一艘自主建造的極地科考破冰船，全球第一艘採用船艏、船艉雙向破冰技術的極地科考破冰船。船長 122.5 米，寬 22.32 米，吃水 7.85 米，排水量 13996 噸，航速 12 至 15 節。

「雪龍 2」可搭載科考人員和船員共 90 人，續航力為 2 萬海里，自持力在額定人員編制情況下可達 60 天。其艏向能在覆蓋有 0.2 米厚積雪的 1.5 米厚冰層上以 2 至 3 節的速度連續破冰航行，艉部破冰可突破極區 20 米厚的當年冰冰脊，並可實現極區原地 360° 自由轉動，能全球無限航區航行。

該船裝備有國際先進的海洋調查和觀測設備，能實現科考系統的高度集成和自洽。該船還是一艘智能化船舶，能實現船舶和科考的智能化運行和輔助決策，並搭載一架萊奧納多 AW169 型直升機，具備出色的應急及保障支撐能力。